

A UNA FERMATA D'AUTOBUS NEL GROSSETA

Tre morti nel groviglio di due auto e un pullman

Un passeggero che ha attraversato di corsa
la strada all'origine della grave sciagura

ad un impegno estremamente severo».

«Non abbiamo intenzione, a meno per quel che ci riguarda — ha continuato — né di presentare un conto per un corrispettivo di voti, né di elemosinare il consenso. Il tema da oggi e di domani non è infatti di fare più robusta una forza come la nostra per un orgoglio inutile e vano di uomini e di partito, ma di consolidare la D.C. per costruirne insieme un nuovo politico, entro il quale la nostra vita civile, l'onestà e quello internazionale possano comporsi con l'appoggio di tutti in modo aderente a una vera crescita di cittadini».

terno e quello internazionale
possano comporsi con l'appog-
gio di tutti in modo aderenti
a una vera crescita di cittadiniz-



Cinturato è diverso
è un pneumatico
una cintura stringe
non impedisce la

trifuga
i fianchi sono fles
un battistrada ag
Cinturato aderisc
per vetture e ora

il radiale a struttu
CIN
è sol

il comunismo mondiale e dalle divisioni che si aggravano, dai miti che crollano: «Fatica vana — ha concluso — che non attenua la realtà delle cose».

E' quindi intervenuto Giolitti

Quasi in un ideale colloquio, la difesa del centro-sinistra fatta da Nenni è stata fatta anche da Moro. In un discorso a Bari il Presidente del Consiglio ha detto che lo sviluppo della società italiana pone nuovi pro-

peggi per i partiti, i quali dovranno assicurare la guida politica della nazione. Quando si parla di sviluppo, ha aggiunto Moro, si intende rilevare, in prima linea, il progresso sul piano economico e sociale che abbiamo registrato nel corso di questi

estreme — ha detto poi Moro — lo sforzo di associare forze politiche sufficientemente omogenee e sicure garanti della libertà, e restano la direttiva di fondo della Democrazia cristiana. Non comprende la realtà italiana, com-

anche se in forme nuove, chi lavora, direttamente o indirettamente, per indebolire la Democrazia cristiana è disarticolatore, immaginando di integrarla e di rafforzandola, la coalizione che ha retto ed è destinata ancora a reggere il Paese.

problemi di politica estera il
Presidente del Consiglio ha così
proseguito: «Abbiamo visto in
questi giorni con profonda sod-
disfazione dischiudersi una pos-
sibilità di pace nel Sud-Est
asiatico per l'iniziativa, felice-
mente assecondata dal nostro

no visto l'atmosfera nel mondo ridiventare subito cupa per il crimine esecrabile che, spegnendo la vita di un grande apostolo della dignità e solidarietà umana, ha minacciato la pace interna e l'unità del popolo americano.

ti eventi — ha proseguito Moro — balzano in evidenza enormi problemi che il mondo deve oggi affrontare. Noi ci auguriamo che, con il concorso di tutti e senza compromettere l'equilibrio del mondo, essi tutti possano essere risolti. Lo au-

...amo la buona volontà di tut-
...ma non si può non rilevare,
...che a questo proposito, come
...siano fatte valere da parte
...comunista pregiudiziali rigide e
...caziose; talvolta tendenti a con-
...segnare rabbiosamente, contro
...casi evidenza, nella sua buona

egare che nella democrazia americana, nel Paese cioè del consenso e del libero operare ed affermarsi dell'opinione pubblica, vi siano risorse capaci di risolvere unanimemente i problemi dell'integrazione razziale e

In campo repubblicano va segnalato che «La Voce Repubblicana» ha chiesto nel corsivo di ieri la destituzione del generale Giovanni De Lorenzo, rendendo lo spunto dalla conferenza tenuta ieri in un cinema.

del partito democratico italiano
unità monarchica, nel corso
la quale ha affermato di es-
sere al servizio della monar-
chia, l'organo del PRI in un
opuscolo intitolato «La cornea-
le con la greca», scrive: «A

prova se è vero che il gen. Di
corpo d'armata Giovanni De
prezzo è ancora un generale
servizio a tutti gli effetti,
momentaneamente in aspetta-
ta per permettergli di condur-
a suo modo e piacimento la
mpagna elettorale. Se è an-
ra, signoria della Repubblica

cluso la "Voce Repubblica-
" — vorremmo domandare
sa sta aspettando per sbatter-
fuori».

C. M.

PICCOLI A TRENTO

la riforma dello Stato
Trento, 8
Il vicesegretario della D.C.,
Accolli, parlando in provincia
Trento, ha detto che «il ve-
e più grande problema del-
prossima legislatura è quello

posto per far delle illu-
sioni: incontreremo su questo
cammino immensi ostacoli e pesan-
ti difficoltà. Ciò che non dovreb-
be incontrare sarà però la no-
stra pigrizia». L'anno prossimo
ha aggiunto — si istituiran-
no le Regioni. E' a questo pun-
to che si è interrotta la sua
conferenza.

...se dirigente sia essa di mag-
...ranza, sia essa di opposizio-
... dimostrerà la sua capacità
... indicherà se ha saputo sce-
... ere la strada del rinvigori-
... mento della libertà. Parlando
... della prova elettorale del
... maggio, Piccoli ha osservato

1. The first part of the document is a title page, which is blank.

L'incidente è accaduto mentre un contadino della zona, Renato Benelli, di 72 anni, stava attraversando la strada per sfavare a bordo di un pullman di linea che si accingeva a fermarsi.

1. 3000

radiale interamente tessile.
e il pneumatico
informazioni dovute alle forze con-

anche per autocarri



la interna tessile è brevetto Pirelli

STIRELLI

bianchi sono flessibili ma la zona d'impronta è rigida
un battistrada aggressivo, spesso, lamellato
Cinturato aderisce di più, scorre di più, dura di più
per vetture e ora anche per autocarri



è solo PIRELLI

la pagina dei motori

QUATTRO MODELLI LANCIATI SUL MERCATO: STANDARD, DE LUXE, GT E TWIN CAM

Alte prestazioni, bassi prezzo e consumo: entra in Italia la nuova «Ford Escort»

Nel giorni scorsi è stata presentata in Italia la nuova Ford Escort che si inserisce nel cuore del mercato italiano con una vettura che sotto una molteplicità di aspetti è destinata a polarizzare su di sé l'attenzione del grande pubblico automobilistico interessato ad un mezzo di trasporto che non dia preoccupazioni: un litro, o poco più, di cilindrata, ingombrante molto contenuto, spazio per una famiglia di cinque persone, e soprattutto robustezza meccanica e basso costo di esercizio.

Un'automobile, insomma, fatta per durare e per rispondere in pieno alle esigenze di chi, acquistando la macchina, attribuisce importanza a valori ben precisi e destinati a conservarsi nel tempo.

Si chiama Ford Escort, è una cinque posti, disponibile sul mercato italiano in quattro versioni: standard, de luxe, GT e station wagon. La standard e la de luxe, identiche nel motore da 1096 centimetri cubici, si differenziano dalla GT che monta un motore da 1296 cc.

Il disegno della scocca delle tre berline è lo stesso. La GT presenta, esternamente, i rapporti cromati sulla rifinitura inferiore delle fiancate e sul risvolto della gronda. Ma ciò che, a colpo d'occhio, la differenzia dalle versioni de luxe e standard, è soprattutto il disegno rettangolare dei fari anteriori. Internamente, la GT è dotata di una strumentazione più ricca e spiccatamente sportiva. La versione de luxe, che è la più diffusa, è quella che maggiormente si rivolge all'attenzione e all'interesse del pubblico, si discosta dallo standard per alcune rifiniture e soluzioni di funzionalità.

Vale certamente la pena di spendere qualche parola in favore della idea-base che ha ispirato il costruttore. Ed a questo punto il discorso è unico e vale per tutte le versioni. Oggi, chi acquista una vettura, non può prescindere da considerazioni ambientali e di praticità che, in ultima analisi, nella vita di tutti i giorni finiscono per assumere un'importanza pressoché determinante ai fini dell'utilizzo e del pieno godimento del mezzo acquistato. Il traffico è in crescente aumento: le strade vedono aumentare rapidamente il numero degli utenti; le città, soprattutto le nostre città, non si prestano a trasformazioni radicali atte a renderle più rispondenti alla odierna circolazione. Al tempo stesso nascono grandi e veloci autostrade, che permettono a chi possiede auto robuste, e capaci di tenere alte medie, di dimezzare i tempi di marcia per raggiungere le località più remote. E gli utenti della strada si impegnano in viaggi sempre più lunghi, entro ed al di là dei confini del proprio paese. Come conciliare queste esigenze diverse, quasi contrastanti, nella ideazione e progettazione di una nuova automobile?

La Ford Escort costituisce un esempio ben riuscito di autovettura piccola come lo richiedono il traffico urbano e le sempre più esigue possibilità di parcheggio: solida e capace di viaggiare per ore ed ore sui 125-130 chilometri all'ora (150 km/h con la versione GT) come si conviene ad un mezzo veloce una volta lanciato sulla autostrada; spaziosa per offrire comfort sufficiente ai cinque passeggeri. A questo si aggiunge un'altra qualità, tutt'altro che trascurabile soprattutto per coloro che in capo al mese e all'anno totalizzano un elevato chilometraggio: economia di carburante. Ed in questo la Escort ci ricorda simpaticamente la Ford Anglia, una delle vetture più economiche che siano mai state costruite. Progettando la Escort, stilisti ed ingegneri hanno saputo saggiamente dosare e fondere insieme le qualità cardinali che ogni vettura

Il motore che respira

Il gruppo propulsore della Ford Escort è un quattro cilindri in linea, valvole in testa, con testa del cilindro ad alimentazione incrociata. Poggia su cinque supporti di banco. Una breve spiegazione, per i non intenditori, su che cosa è l'alimentazione a flussi incrociati. Nel motore di concezione tradizionale la testa del cilindro è coperta dalla testata del pistone, e la camera di combustione ricava direttamente nel cielo del pistone (pistone concavo). Ciò permette alla testa del cilindro di essere piatta e consente l'installazione di valvole più grandi. La miscela benzina-aria, invece di entrare lateralmente, spandendosi nella camera di combustione e tentare di uscire dalla parte opposta, viene a scontrarsi con un altro getto di miscela benzina-aria, passa direttamente attraverso la testa del cilindro seguendo appunto quel tipo di traiettoria che si può osservare in termini di flusso incrociato. E ciò permette al motore di respirare, respirare meglio, a tutto vantaggio della resa e della durata.

Maneggevolezza e tenuta

La vettura, anche all'aspetto, dà certamente una precisa impressione di compattezza e solidità. Il disegno, continuo e privo di angolosità, ben si addice alla perfetta agilità e maneggevolezza di questa piccola vettura dai polmoni di acciaio. E qui, ciò che fa fede, è il comportamento della macchina in città, quando il traffico diviene pesante ed incalzante stringe e prelude ogni possibilità di disimpegno. E' qui, in queste ore terribili della giornata, che più si apprezza la scioltezza e disinvoltura di una macchina che al minimo ingombro unico riposa fulminea, riflessi istantanei e grandi possibilità di movimento. Anche la manovra di parcheggio, in luoghi angusti e tali da scoraggiare anche i più smaliziati, viene un'operazione assai facile grazie al diametro di sterzata di soli 9 metri.

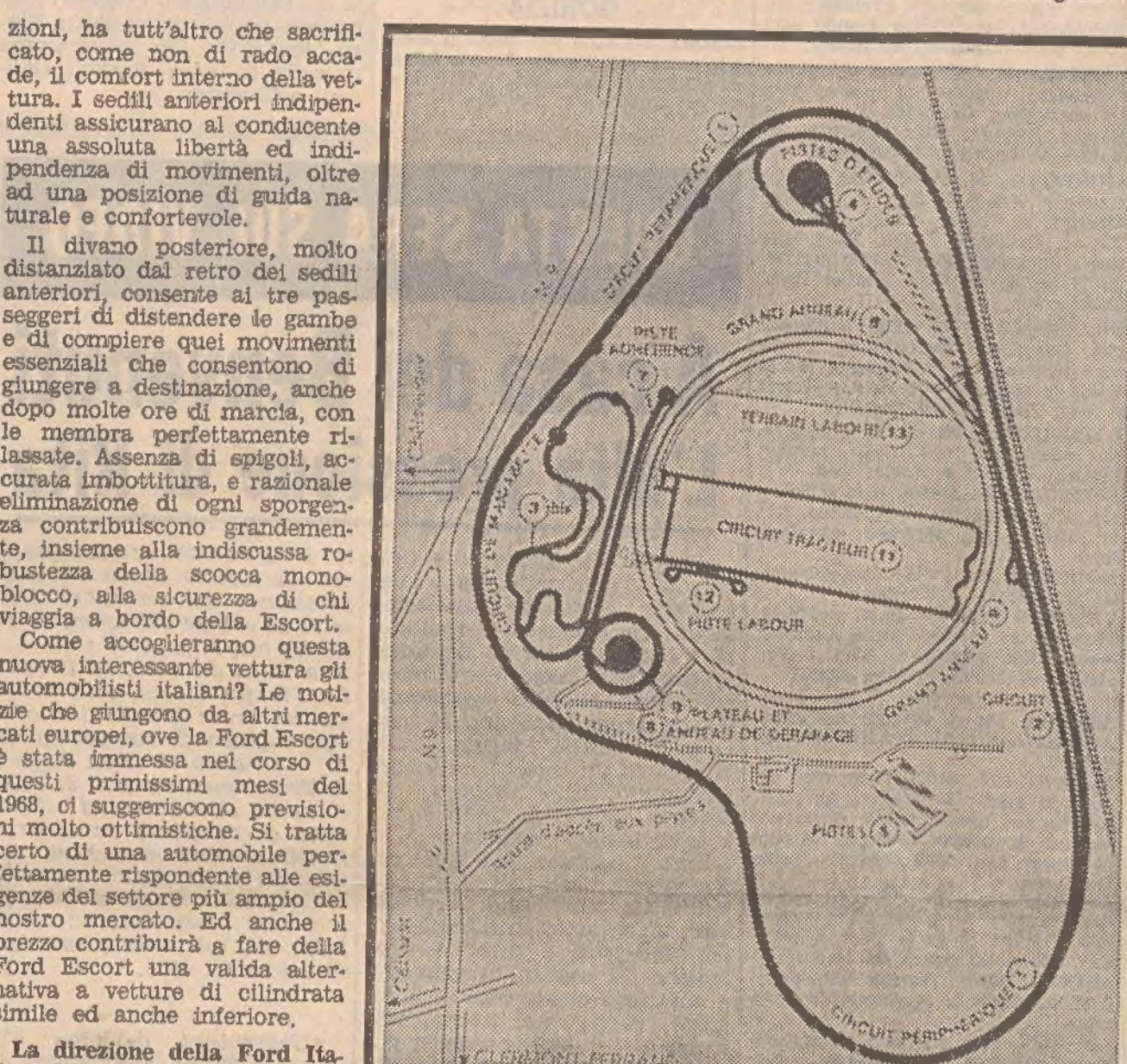
Il comportamento tenuto dalla Escort su strade aperte è quanto di meglio ci si possa aspettare da una vettura per famiglia. La manovra di sorpasso e l'imbocco di una curva, a velocità sostenuta, sono gli ultimi in cui una vettura rivela la solidità della propria muscolatura. Nel sorpasso, soprattutto l'operazione di rapido rientro è quella che mette alla prova l'abilità del conducente ma anche la tenuta di strada della vettura.

Comodi in cinque

La Ford Escort concepita e costruita per dare alla famiglia una vettura soprattutto piacevole a guidarsi e comoda a viaggiare. Alla grande compattezza, ed alle eccellenti presta-



La nuova Ford Escort 1100: a differenza del mod. 1300 ha i fari rotondi anziché rettangolari



La planimetria delle piste del «Centro prove» allestito a Ladoux

La direzione della Ford Italiana ha così fissato i prezzi di listino delle nuove Ford Escort:

Escort standard	1998	887.000
Escort de luxe	1998	942.000
Escort GT	1296	1.090.000

I prezzi si riferiscono a vetture nazionalizzate, ige complete e franco Concessionari in Italia.

Le prestazioni sono le seguenti: Escort standard e de luxe 130 Km/h in 21 secondi. Escort GT velocità 150 Km/h in 14 secondi. I consumi sono eccezionalmente bassi per tutti e tre i modelli.

La gamma delle nuove piccole vetture Ford è completata dalla Escort Twin Cam, particolarmente adatta a rallye e competizioni. Il motore della Twin Cam, da 115 HP SAE, è quello già impiegato dalla Cortina Lotus. La vettura supera i 185 chilometri orari, con ripresa da 0 a 100 in 9 secondi. La Ford inglese ha già fatto sapere che la nuova Escort svolgerà una intensa attività sportiva, partecipando ai più importanti avvenimenti agonistici dell'anno. Il suo prezzo in Italia non è stato ancora fissato.

AUTOFORNITURE

Renato de Manzano

Assortimento completo di ricambi per vetture FIAT, ALFA ROMEO, Fodere auto, tappeti, poggiatesta

OFFICINA RETTIFICA CILINDRI, ALBERI MOTORE

Via San Lazzaro, 18



La Ford Escort vista posteriormente. Il vano portabagagli raggiunge quasi il mezzo metro cubo

GIORNALISTI ITALIANI AL «CENTRO PROVE» DI LADOUX

Abbiamo provato i famosi «radiali» della Michelin

Piste e circuiti disseminati su 5 milioni di metri quadrati

DAL NOSTRO INVIATO

Clermont Ferrand, aprile. Settantatré anni fa nasceva il primo pneumatico per automobile. Era un «Michelin» e da quel giorno la vita della grande Casa francese è un susseguirsi di tappe gloriose fianco a fianco con il progresso della motorizzazione nel mondo. Difatti nel 1889 essa costruì il primo pneumatico per la «Metropolitane»; nel 1936 esse dai suoi stabilimenti il primo pneumatico a sezione allargata, detto il «Pilot»; nel 1945 la Michelin creò, prima nel mondo, il pneumatico radiale con cintura stabilizzatrice che viene sigilato con la «X» ed infine nel 1965 costruì il primo radiale asimmetrico nella struttura interna e nel battistrada chiamato «X AS».

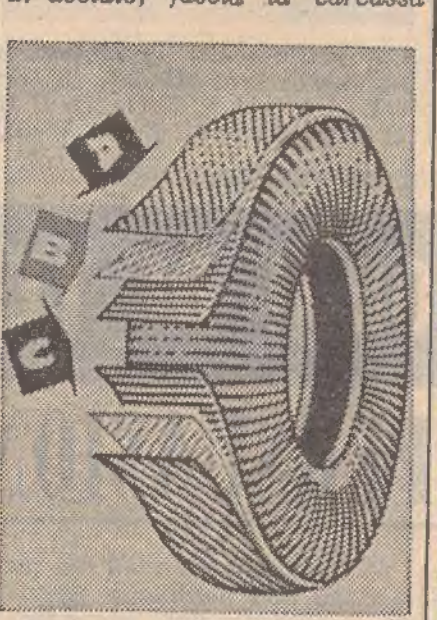
In occasione del lancio dell'ultimo nato della «Michelin», il radiale «X AS» che è il prodotto di 20 anni d'esperienza messi al servizio della sicurezza ed il comfort dell'automobilista moderno, la «Michelin» italiana che opera nel nostro Paese da tre grandi stabilimenti a Torino, Trento e Cuneo, ha cortesemente invitato i giornalisti specializzati dell'automobile a una interessante visita al «Centro prove» della Casa madre, situato a Ladoux, nei pressi di Clermont Ferrand.

Si tratta di un grandioso complesso di piste per la sperimentazione della resistenza e delle caratteristiche dei suoi pneumatici che — una volta sottoposti a questa «prova del fuoco» — vengono lanciati nell'«areo» mondiale.

Il primo pneumatico radiale della Michelin, quello del 1945, venne accolto con una certa diffidenza perché rivoluzionava i principi sui quali si basavano i pneumatici tradizionali. E' stato un po' come l'apparizione nella industria automobilistica dell'automobile a motore anteriore, e lo stesso accadde con la «pistone» radiale della «Michelin», ma dopo vent'anni dall'apparizione del pneumatico radiale, tutte le grandi Case del mondo hanno accettato il principio e lo stanno adottando con piena soddisfazione dei clienti. Naturalmente la «Michelin», con la sua centenaria esperienza in materia, è all'avanguardia per mezzo del suo Centro Studi ed ora delle sue piste di Ladoux.

Come è costruito un radiale rispetto a quello tradizionale? Anche se da parecchi anni il «radiale» è in voga, non ci sembra inutile ripetere le sue

caratteristiche principali. La carcassa dell'«X» non è più formata da tele incrociate come lo era e lo è ancora nei pneumatici convenzionali, ma da una sola tela metallica a struttura radiale, cioè con i fili disposti ad arco continuo da un tallone all'altro del pneumatico. Sono perciò eliminati gli attriti interni fra tela e tela che si verificano ad ogni flessione e che, sviluppando calore, sprecano energia motrice: d'altra parte, i fili d'acciaio anche alla temperatura di 120 gradi conservano la loro resistenza originale ed inoltre, essendo buoni conduttori del calore, ne facilitano la dispersione verso l'esterno. Infine questa struttura dà al pneumatico una particolare flessibilità che gli consente di assorbire agevolmente qualsiasi asperità del suolo, come fosse una supplementare «sospensione». La cintura composta di tre tele, anch'esse in fili di acciaio, fascia la carcassa



stabilizzando il battistrada: queste tele sovrapposte l'una all'altra con i fili diversamente orientati (vedi disegno) in modo da costituire una trama di innumerevoli triangoli indeformabili, evitano le contrazioni e gli sfregamenti del battistrada sul terreno aumentando l'aderenza e la resistenza all'usura. Inoltre questo tipo di pneumatico oppone una minor resistenza al rotolamento ed ha una eccellente tenuta anche sull'asfalto viscido, sul fango e sulla neve.

A parte la resistenza all'usura di questo eccezionale pneumatico, più difficile risulta la bucatina ed è stato ufficialmente provato con rigorosi controlli, che esso — per le sue qualità di facile rotolamento — consente un'economia di carburante del 9,5 per cento. A que-

sti risultati la Michelin è giunta — come abbiamo detto — attraverso il suo Centro di ricerche di Clermont Ferrand dove si trovano ancora creati un «Centro prove» che desse conferma della giustezza degli studi, ed ecco che ad una decina di chilometri da Clermont Ferrand nasce il «Centro d'essai» su un vastissimo terreno che misura cinque milioni di metri quadrati e sul quale vengono costruite piste come dalla pianta che pubblichiamo. Piste e circuiti sono ormai pressoché ultimati: nel prossimo luglio la opera sarà completa.

Naturalmente il «Centro prove» è già funzionante da qualche anno, ma a mano che si fa una pista, essa entra in uso ed ormai il Centro conta un personale specializzato di 220 persone con un parco di veicoli di trecento unità tra cui: camion, camion, automezzi pesantissimi, ecc.

La pista detta periferica, cioè quella per l'alta velocità, ha uno sviluppo di 7.800 metri e viene usata per vetture da turismo, gran turismo e sportive. Essa è divisa in vari settori rivestiti da quattro differenti tipi di pavimentazione: calcestruzzo bituminoso, asfalto, cemento con giunture di 5 metri del tipo «autosa» ed asfalto granuloso. Essi permettono di studiare il comportamento e la rumorosità dei pneumatici sui vari tipi di superficie. Le curve della pista di velocità sono molto ampie e la loro inclinazione permette una velocità neutra di 100 Km/h. Personalmente abbiamo provato l'entrata in curva a velocità vicina ai 100 orari e sul rettilineo di 1420 metri abbiamo provato l'accelerazione a tavoletta riuscendo a sfruttare al massimo la potenza dei motori delle varie macchine messe a disposizione; unica preclusione per noi, era una Porsche 911 e una nuova Alfa 1750 (fardari è bene, ma...) per i collaudatori della Casa sfruttano il rettilineo a 300 all'ora con mezzi adeguati. Il pericolo è ridotto al minimo perché i bordi della carreggiata sono privi di ostacoli e nelle zone più pericolose sono poste delle barriere di protezione in guard rail che riducono al minimo il pericolo del le uscite di strada.

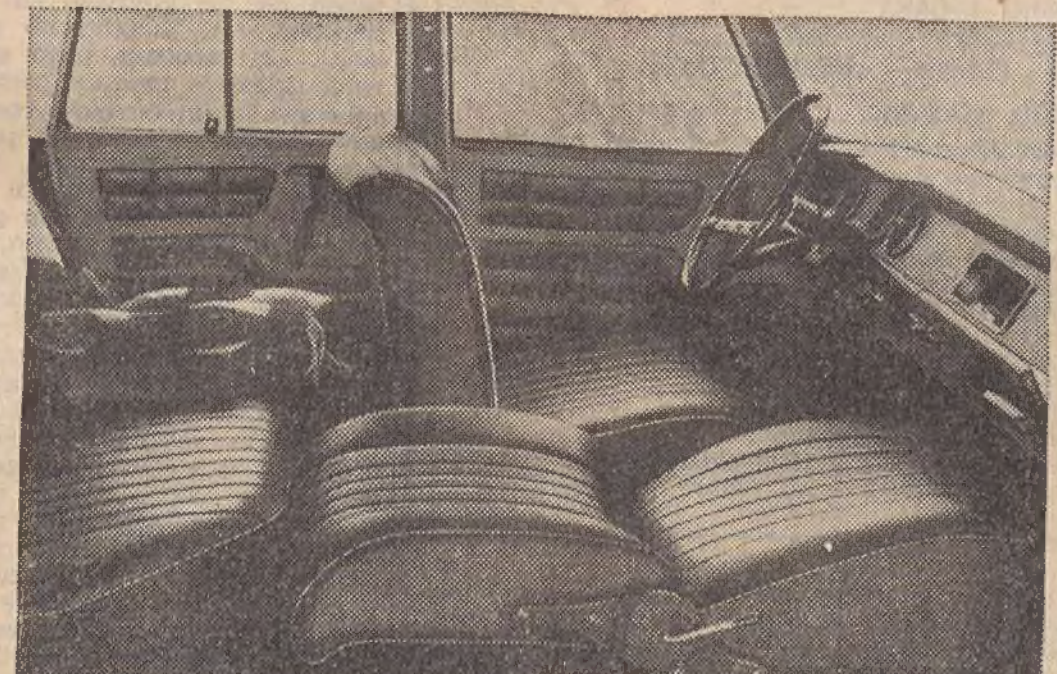
Abbiamo girato per qualche ora su questa pista e su quella di maneggevolezza (la 3 bis) senza il minimo incidente. E' vero che si trattava di giornali-

sti esperti nel condurre un'automobile, ma abbiamo visto che anche due hostess che ci hanno accompagnato nel viaggio aereo da Milano a Clermont, hanno guidato a buone velocità senza alcun inconveniente. Unica nota di comando era quella di una certa curva della pista di prova, Niccolò, che volutamente non si contraria alla guida. I pneumatici adottati erano, naturalmente, tutti Michelin dei vari tipi in commercio, compreso l'ultimo nato, quel «X AS» radiale che è l'espressione più recente della tecnica nel campo dei pneumatici, il quale raccoglie l'insieme dei miglioramenti conseguiti nel corso degli anni. La «Michelin» ha una esperienza di oltre quarant'anni nella costruzione di pneumatici, e la sua struttura radiale, la carcassa e la cintura stabilizzatrice sono state perfezionate nel tempo. La struttura radiale, la carcassa e la cintura stabilizzatrice sono state perfezionate nel tempo.



Il pneumatico radiale Michelin «X AS» asimmetrico sia per la sua struttura radiale che per il particolare disegno del battistrada.

Il pneumatico radiale Michelin «X AS» asimmetrico sia per la sua struttura radiale che per il particolare disegno del battistrada.



più temperamento più ripresa

RENAULT 8



più eleganza più spazio

RENAULT 10

La Renault 10 è la più italiana fra le 1100 europee. Oggi, la nuova calandra con i fari quadrati, esalta ancora di più l'eleganza della sua linea. All'interno, lo spazio, il comfort e la silenziosità d'una vettura di cilindrata superiore. L'imbottitura e la strumentazione sono di lusso, fa 15 chilometri con un litro, il bagagliaio contiene sempre tutto, i freni sono a disco e le sospensioni indipendenti: una nuova affermazione della qualità Renault.

scegliete la vostra 1100 Renault: da L. 868.000

Più di 600 punti di assistenza in tutta Italia. Vendita a rate tramite la DIAC Italia.

Tullio Stabile

SI SONO RIDOTTE LE SPERANZE DI SALVE

In una gara stregata tutto a rovescio al Ponzia

Opportuna la sosta del campionato per domenica

«Frontali e Framalico fuori combattimento per almeno un mese»; Covacich, fu troppo recidivo, in attesa della punizione della Lega; due punti che ci servivano come l'ossigeno e che in-

Così Covacich il giorno dopo

sconfitta subita! In Ponzia
e opera del Belluno in quella
che, alla vigilia, era considera-
ta una delle tappe più impegna-
tive per non dire decisive nella
botta che i biancocelesti stanno
conducendo ai ferri corti con le
treffate contendenti, per non re-

«Ormai le speranze sono ri-
torte al luccichio — ammette lo
dilettatore pontanino —; si do-
rebbero fare almeno quattro
gumi in trasferta e vincere le
due rimanenti partite in casa;

MINA DI HOCKEY

Cergol sportiva

ERENO NEL CIELO ALABARDA
SI DELLA TRIESTINA
TO CONFERMA A PAV

ntrocampo e abbastanza incl. Il tavolo grigio di forma. Nell'angolo in

Nell'attacco,
Non mi sbagliavo — ha pro-
nunciato Radio — quando tempo
fa dicevo che il nostro paese
destina era in preda al terro-
rismo e che anche la re-
guardia, si sarebbe registra-
ta. A Pavia la difesa ha disputa-
to una grossa partita, tanto
che non è mai stato fatto im-
puto serio alla nostra guardia
picola, a mio avviso, sono sta-
ti migliori in campo. Ottimi
che Pestini e Brusselli, im-
mancabili tanto in fase di inter-
ruzione che in quella di impo-
ne.

Anche l'attacco ora si muove
con maggior sicurezza...
Come di consueto abbiamo
avuto qualche occasione per
E' consolante comunque
palle-gol ora ogni tre o quat-
tetto-gol almeno una è qual-
buona. Fra le punte non po-
siamo a meno di citare Pedro-
ni.

Il secondo incontro è stato
estremo Canzian è ri-
senza dubbio il più con-
— Il Pavia recrimina la
traversa colpita da Ber-
gomi di Zucchioli, «non stam-
bitro non ho potuto fare».
«Padronissimi di farlo
lo metto sull'altro piatto
bilancia i tre paloni che
usciti sul fondo per pochi
minuti. Inoltre bisogna di-
staccare del gol dei nostri
il Pavia, ma schialma
che il giocatore calza
E' inutile quindi mettere
lancio una rete che non è

Un Radio autorico, che
della prima e poi della
disfatto il tecnico arioso
non lo nasconde: «La se-
cresce — dice prima di co-
dere — e dovrebbe essere
anche perché anche se
gli in aprile gli uomini sono
schissati».

di un
traspor-
tati batte-
glia, non
stanno
vermettan-
si a Oves-
e San-
P. I
stano l'in-
zione del
comun-
perso, i
ormini; i
uomini.

POLITICA
questioni

una unci-
na del par-
no hanno
ale. La
e. R

ERILI DI NUOTO

el Campo

ntini, atleta dal rendimento
continuo come pochi; a Mi-
ha trovato Boscachi ritor-
miracolosamente in forma.
glia da tre anni che Fangaro
ne il ruolo di velocista mu-
do e in tutto questo tem-
ha dimostrato sempre mol-
ta senza nel rendimento; pec-
però che finora non sia
cito a cogliere qualche pre-
ziosa vittoria in campo na-
zionale.

saltri triestini presenti a
piano non sono riusciti a pia-
no in nessuna finale pur aven-
ottenuto prestazioni buone.
dento e Zetto inoltre sono
convocati per l'incontro
nazionale giovanile con la
Francia che avrà luogo a Fi-
anca il 12 e il 13 aprile. La Ze-
a la Zolia hanno fornito
le prestazioni: la prima è



LUCIANA DAPRETTO
rinata al «primavento»



organizza-
tasso parte-
del partito
si riunisce
anche in
che ha
ro il ritor-
tre per p
ale dis
prevede c
emegano
la Vietna
si mutame
sceso del

SETTE MA
nuolono in

ave da
di 1.977
cristo
rest delle
isio is
si rove
la morte
di quag-
guaggio.

DISPERSA
la sorella

Da
guidatrice
sorella c
volante St
per

1985 nei 100 stile libero la seconda nei 200 e ha ottenuto 253,5. È stato eliminato dai 100 stile libero e Mattel, che aveva concesso la prova con un più che il 50 per cento, un risultato di 57,9, mentre Giacomo della rana, la Scubogina e Martinuzzi nel dorso non sono per poco ripescati i loro tempi di Trieste.

A. C. | FRANCO DEL CAMBIO
edizione... ante barba... fare a Da

AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento.

I reclami possono essere presi in considerazione solo dietro presentazione della ricevuta dell'importo pagato per gli avvisi.

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la S.P.L. - Società per la Pubblicità in Italia, via Silvio Pellico n. 4 pianoterra, o inviati a mezzo posta, con relativo importo allo stesso indirizzo.

La pubblicazione di ogni avviso è subordinata all'approvazione del giornale che si riserva insindacabile diritto di veto.

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo per l'avviso possono servirsi per il recapito delle offerte delle caselle istituite nei nostri uffici verso pagamento della quota di abbonamento che di costo dell'inserzione, e di lire 50 per cinque giorni.

A Richieste di lavoro personale di serv. L. 25

BRAVISSIMA giovane con referenze offerte come prestavervi dalle 8 alle 15. Cassetta n. 25538 A. SPI.

B Offerte di lavoro personale di serv. L. 70

CAMERIERA per Milano, 70.000, assunse subito, anche jugoslava. Tel. 02/20221. 5491 B

CERCASI stabile tuttora referenziata. Telefonare 29446 dalle 16 alle 18. 45532 B

DONNA tuttora per famiglia tre persone cercasi. Telefonare 36837. 25608 B

DONNA stabile mezza età pratica lavori casa e cucinare cercasi subito o da combinarsi. Chiedersi referenze. Cassetta n. 25540 B. SPI.

PRESTASERVIZI 3 volte settimana cercasi. Tel. 74295, ore 15-18. 25529 B

STABILE ore 8-18 referenziata presenza, capace cucinare, casa signorile cerca. Tel. 752439. 25512 B

80.000 lire giovane ottime referenze capace tuttora cercasi ora da fissarsi. Telefonare n. 744788 pomeriggio. 25554 B

C Richieste d'impiego L. 80

GIOVANE 24enne volenteroso patente C offresi qualsiasi lavoro. Tel. 70388. 25614 C

OFFRESI per corrispondenza a rappresentanti e piccoli commercianti. Tel. 763274. 25414 C

OFFRESI commessa sartia pratica abbigliamento. Scrivere a cassetta 45605 C. SPI.

SIGNORA pratica edicola giornali, con referenze controllabili offresi. Tel. 39455 ore 16-19. 25529 C

32ENNE patente D pubblica offresi anche per gite domenicali. Cassetta 45629 C. SPI.

CO Lavoro a domicilio e artigianato L. 50

A.A. ASSISTENZA Rolè ripara sostituzioni cinghie. Tel. 83990. 25572 CC

A. MURATORE pittore esegue restauri pitture quadri facili riparazione tutti. Telefono 741187. 25504 CC

A.A.A.A. ROLE (legno) specializzato ripara vernice cambia cinghie prontamente. Telefonare 725087 fino ore 15. 25474 CC

TAPPEZZIERE esegue, ripara materassi, nappi, salotti, tendaggi, anticella. Telefono n. 731236. 44392 CC

D Offerte d'impiego L. 70

A dieci signore/ine offresi lavoro estremo possibilità guadagno 36.000 settimanali. Telefonare 741062. 45453 D

A signore signorine età non inferiori 25 anni presenza morale entusiasmo aventi disponibili anche mezza giornata sociale internazionale offre iniziali lire 30.000 mensili rapido miglioramento per organizzato lavoro visite clientela femminile Trieste. Cassetta 45049 D. SPI.

ASSUMIAMO signore et signorine anche mezza giornata interessante lavoro propaganda. Corso addestramento retribuito, successivamente inquadramento sindacale con buono stipendio ed provvigioni. Cassetta 25374 D. SPI.

RANCONIERE buffettista cercasi. Presentarsi Chiacchi Fossi via Foschiatti. 25532 D

BAR Portofino cerca bariste anche non pratiche ottimo stipendio vitto e alloggio. Telefonare 27274 Vicenza. 5469 D

CASA spedizioni cerca impiegato pratico anche lavori doganali eventualmente anche con patente doganale. Scrivere cassetta 45657 D. SPI.

CERCASI banconiera pratica macchina caffè. Pizzeria, via Caccia n. 3. 45639 D

CERCASI ragazza apprendista bar. Telefonare 63776 dalle 10 alle 12. 25662 D

CERCASI apprendista commessa abbigliamento conoscenza sloveno croato, se pratica, ottimo stipendio. Negozio Rino, via Trento 13, tel. 29358. 44654 D

CERCASI giovane con buona retribuzione. Panificio via Cacciari. 45659 D

CERCASI apprendista. Via Cacciari 13. 25578 D

CERCASI fattorino con patente auto. Nacmias, S. Lazzaro 17. 25570 D

CERCASI massaggiatore. Tel. 94777. 25550 D

CERCASI estetista manicure pedicure. Scrivere cassetta n. 25550 D. SPI.

CERCASI 16/17enne per aiuto ambulatorio pedicure. Scrivere cassetta 25548 D. SPI.

CERCASI apprendista per elettrodomestici. Autocina Aurelia, Petronio 23. 25542 D

CERCASI addetto lavaggio stazioni servizio Esso piazza Libertà. 45597 D

GIOVANE con mezzo proprio offresi a ditta. Telefonare al n. 761225 ore pranzo. 25590 C

GIOVANE con esperienza elettrodomestici. Toti 5, ore 15-16. 45607 D

GIOVANI lavaggio auto occasionali, non necessaria esperienza. Toti 5, ore 15-16. 45607 D

IMPORTANTE società industriale cerca giovane impiegato amministrativo milite. Cassetta 25577 D. SPI.

IMPORTANTE società triestina assume prontamente giovane impiegato per ufficio vendite richieste doti di intelligenza iniziativa e capacità svolgere lavoro autonomo. Indirizzare domande manoscritte allegando curriculum vitae a cassetta 25424 D. SPI.

INGEGNERE chimico o chimico industriale neolaureato è richiesto da importante società triestina. La persona prescelta dovrà avere una votazione di laurea elevata, conoscere la lingua francese, essere militante. Inviare curriculum a cassetta 25524 D. SPI.

LAVORANTE pellicciaio capo cerca Pellicceria Mellio, via Dante 7. 44396 D

PERSONALE incarichi produttivi esterni, assumiamo per Trieste: opportunità carriera stipendio più provvigioni, rimborso spese, assegni familiari, beneficio INAM, dopo istruzione teorica e risultato favorevole breve periodo avviamento. Scrivere precisando età, studi, attività precedenti a Cassetta n. 25432 D. SPI.

SIGNORINA per incassi remunerati 10%. Presentarsi ore 9-12 oppure 16-18, uffici Crispi 38. 45619 D

STENODATTILOGRAFA cerca

studio legale. Telefonare 24866 ore ufficio. 25520 D

F. Off. cam. e pens. L. 60

MOBILIATA palazzo signorile centrale affittasi a distinto signore. Telef. 68086. 25566 F

G Istruzione L. 60

A.A. BERLITZ School accetta iscrizioni per corsi di: inglese, tedesco, francese, italiano, spagnolo, russo; traduzioni, Piazza Fontarossa 2 - Tel. 23121 Trieste. 38 G

A.A. ISTITUTO Enekel, Battisti 22, tel. 761989. Accurata preparazione qualsiasi materia medie inferiori, superiori. Dattilografia, stenografia, lingue, traduzioni. 45429 G

A. OPERATORI meccanografici programmatori perforatori macchine IBM. Per informazioni e dimostrazioni pratiche sui corsi: Istituto Scolastico Machiavelli 20. Inizio 2 maggio. 25610 G

OPERATORI, programmatori IBM, inizio 17 aprile. Scuole Riunite, Battisti 8, telef. 38139. 45603 G

H Oggetti smarriti L. 60

LONGINES uomo privo mezza cinghia smarrito lunedì ore 11 circa piazza Ospedale via Tullio Buffet Voltolina. Telefonare 94546. 45635 H

SMARRITO occhiali vista con busta nera Cimitero fra campo 18 e 20. Telefonare 51318; mancata. 25558 H

SMARRITO 2 visoni grigi tratto XX Settembre - piazza Giuliani - Giulia - Galdesi - Rossetti, caro ricordo. Telefonare n. 77789; generosa mancia. 45649 H

I Off. appart. e bott. L. 60

A. BAIAMONTI affitto appartamento stanza soggiorno cucinino bagno poggolo centralnaffa ascensore. Telef. 38431. 45627 I

A. PRONTO ingresso nuovo signorile, stanza cucina bagno terrazzo centralnaffa ascensore affittasi. AGEF Crispi 14. 25592 I

A. STADIO affittasi appartamento 1-2 stanze bagno poggolo centralnaffa ascensore, consegna giugno da 28.000 in poi. XX SETTEMBRE 3 stanze cucina bagno. CENTRALISSIMI 2 stanze saloncino doppi servizi centralnaffa. D'AVIANO 3 stanze doccia. AGEF Crispi 14. 25598 I

AFFITTANSI: camera cucina 16.000; stanza con focolare 4000. La Commerciale, Torrebianca 24. 25568 I

AFFITTASI locale affari via Giulia. Tel. 730888. 45591 I

AFFITTASI appartamento Ronchetto stanza cucina grande e servizi ammezzato; altro 2 stanze saloncino doppi servizi II p. F. Severo, Marangon, Toro 4. 25614 I

AFFITTASI prontamente Montfort 2 stanze cucinetta rimodernata autoriscaldamento 25 mila. Telef. 763237. 45595 I

AFFITTASI libero luglio appartamento 2 stanze soggiorno bagno centralnaffa via Matteotti. Informazioni Brunetti piazza Borsa 4. 25516 I

AFFITTASI S. Giacomo 3 stanze bagno 30.000; camera cucina gabinetto 15.000 lavori da farsi. Amme. Crispi 9. 25562 I

AFFITTASI Anziani magazzino 90 mq. 25.000 adatto deposito. Amme. Crispi 9. 25592 I

TELEVISORI I-II canale con garanzia lire 25.000. Tel. 763301. 25510 M

VENDO doppia porta, macchina fredda trita ghiaccio, scaffali, differenziale, frigo, ventilatore. Via Udine 11. 25544 M

VESTITO Cresima bambina 8-9 anni vendo. Telefono 50100. 25556 M

N Acquisti d'occasione L. 60

A.A. ACQUISTIAMO quadri cineserie orologi pianoforti salotti antichi mobili vari. Tel. 38196. 25508 N

NN Mobili e pianoforti L. 40

A. ACQUISTIAMO stanze letto salotti quadri pianoforti sgombrano soffitti. Tel. 23485. 45637 NN

ASSORTIMENTO cucina fornica elementi componibili, soggiorni, guardaroba, scarpieri, attaccapanni. Limitanea 9, via Ghislandolo 16. 45654 NN

ATTACCAPANNI ceramiche cucine guardaroba librerie materassi salotti soggiorni singoli. Polli, Petronio 32. 88 NN

CAMERA 1 persona ottimo stato vendo. Tel. 9624. 22947 NN

CUCINE soggiorni grandissimo assortimento. Mobilificio Bruno, Fonderia 3 (Largo Barleria). 44522 NN

P Rapp. piazzisti L. 70

PENSIONATO volenteroso per piazzista alimentari cercasi. Telefonare 24030. 45623 P

PIAZZISTA pratico ramo alimentari cercasi per visite capillari tutto Friuli, ottime condizioni. Offerte cassetta 45613 P. SPI.

PIAZZISTA volenteroso cerca si per alimentari anche mezza giornata. Offerte cassetta 25398 P. SPI.

SIGNORINA volenterosa per piazzista alimentari cercasi per subito. Telef. 24030. 45623 P

28ENNE conoscenza sloveno, auto propria, offresi subito come rappresentante. Cassetta n. 45625 P. SPI.

ALPA 9 una barca lussuosa dalle prestazioni incredibili a prezzo veramente eccezionale. Concessionario esclusivo Piero Ostuni, Machiavelli 28. 82 Q

APE vendo. Telefonare 761225 ore pranzo. 25560 Q

APPIA III espatiro svento. Telefonare 51717. 45533 Q

APPARTAMENTO 2 stanze soggiorno cucinino bagno centralnaffa ascensore AFFITTA Immobiliare VESTA Gallina 4 tel. 730344. 45699 I

APPARTAMENTO centrale 4 camere più camera pranzo doppi servizi riscaldamento acqua calda centrale, lussuoso panoramico, affittasi lire 100.000 mensili primo ingresso. Scrivere referenziando cassetta 45631 I. SPI

APPARTAMENTO STADIO, tre stanze cucina bagno ripostiglio centralnaffa cantina affitta L. 36.000 Immobiliare CIVICA, p. S. Giovanni 4 - Tel. 61712. 45647 I

APPARTAMENTO Grella, camera due stanzette cucina gabinetto orologio cantina 20.000 affittasi. Amministrazione Fonderia 12. 25606 I

APPARTAMENTO palazzina signorile 2 stanze saloncino cucina doppi servizi terrazza con affittasi. Immobiliare Carducci 28 - Tel. 734267. 45641 I

APPARTAMENTO GRETTA, vista mare, 3 stanze cucina bagno poggolo centralnaffa affitta L. 37.000 Immobiliare CIVICA, p. S. Giovanni 4 - Tel. 61712. 45647 I

APPARTAMENTO Rolano, tre stanze cucina bagno ascensore autoriscaldamento gas affittasi prontamente. Immobiliare Carducci 28 - Tel. 734267. 45641 I

APPARTAMENTO GIARDINO PUBBLICO, 2 stanze stanzetta cucina bagno 2 poggoli riscaldamento ascensore affitta 40.000. Immobiliare CIVICA, piazza S. Giovanni 4 - Tel. 61712. 45647 I

DUE stanze soggiorno cucinino rimesso nuovo affittasi via del Bosco 38 dalle 10-12. 25580 I

NEGOZIO adatto qualsiasi uso massimo centro cedesi affittanza. Offerte cassetta 23969 I. SPI.

L Rich. appart. bott. L. 60

AFFITTO cercasi appartamento due stanze stanza bagno poggolo zona periferia. Telefono 763453. 23747 L

APPARTAMENTO 1-2 stanze accorati cercasi in affitto. Telefonare 61712. 45647 L

URGENTEMENTE amministrazione cerca appartamenti nuovi seminuovi in affitto onde soddisfare clientela propria. Massima assistenza. Telefonare n. 763237. 45655 L

M Vendite d'occasione L. 60

LAVATRICE supersuportomatica Zoppas, cucina economica, occasione venditori causa partenza. Zerilli, Crogole 39, S. Dorlegio. 45590 M

MACCHINA cucine mobile vendi; ricostruzioni riparazioni garantite. Preventivi domicilio gratis. Biondi, Bosco 3 - tel. 93440. 45645 M

PELLICCE ratmusque, murel similvivone, taglie 42-54; zampe, teste persiane 46.000 in poi; persiani ultimissimi modelli, anche su misura 220.000 in poi; castori, castorini, occhiali, lontre, visoni 590.000; stoffe, cappelle, giacchine, colli, cappelli, pelli guarnizioni; visoni 10.000 in poi. Pellicceria Cervo, XX Settembre 16, III. 1586 M

PELLICCERIA Ziliotti, via Milano 16. Casa specializzata nella lavorazione del persiano e visone. Se desiderate acquistare pelli pregiate visitate la nostra collezione invernale di pelli provenienti da tutto il mondo a prezzi veramente eccezionali. 25574 M

TELEVISORI I-II canale con garanzia lire 25.000. Tel. 763301. 25510 M

VENDO doppia porta, macchina fredda trita ghiaccio, scaffali, differenziale, frigo, ventilatore. Via Udine 11. 25544 M

VESTITO Cresima bambina 8-9 anni vendo. Telefono 50100. 25556 M

N Acquisti d'occasione L. 60

A.A. ACQUISTIAMO quadri cineserie orologi pianoforti salotti antichi mobili vari. Tel. 38196. 25508 N

BRITISH Seagull il fuoribordo che vi tradirà mai. Concessionario unico a Trieste Automotonautica Piero Ostuni v. Machiavelli 28. 82 Q

CITROEN id 19, sedili riversabili, unico proprietario, vende. Telefonare 72714, ore mattina. Tel. 72714, ore mattina. 82 Q

FIAT 116 berlina 1500 1963 vendi privato causa partenza. Telefonare 65658. 25518 Q

PRIVATO vende Giulia TI 1964 perfetta. Officina, via Riccardi 49/A. 25538 Q

TATUNUS 17m Vauxhall Chevrolet Corvair Flaminio coupé occasioni agevolazioni. Nascimben Coroneo 41. 25530 Q

«ULISSE uno» battello pneumatico per 34 persone costa soltanto lire 56.000. Concessionario Automotonautica Piero Ostuni via Machiavelli 28. 82 Q

VENDO Fiat 1500 «Osc» coupé settembre '61 con autoradio. Comons - Tel. 6250. 25582 Q

VENDO Fiat 500. Telef. 3738. 45617 Q

JOHNSON il fuoribordo fuoriscala. Ammirate i nuovi modelli 1968 dal concessionario esclusivo Piero Ostuni, Machiavelli 28. 82 Q

«550» Fiat vendesi. Telefonare 761501. 25564 Q

R. Cap soc. cess. az. L. 90

A.A. PRESTITI ad operai, impiegati improtestati. Star, corso Italia 37, tel. 23462. 25215 R

FINANZIAMENTI in genere, assoluta rapidità, discrezione, affidamenti immobiliari. «Giulia» piazza Tommaso 2. 44390 R

PRESTITI a impiegati professionisti operai improtestati. Servizi. Informazioni telef. 27541. 25552 R

VENDESI trattoria bene avviata grande rione popolare. Scopito via Ireno della Croce 38. 23811 R

FIAT 124 come nuova, 2 extra ruote neve antifurto, sedili imbottiti, vende privato. Telefonare 66236. 25534 Q

FIAT 500, 750 coupé Vignale, Abarth 1000, 850, 1300, 1500-C, 1100 R, 124 coupé, Lancia Fulvia, Giulia 1600, Giulia GT Junior, Permuta, facilitazioni, Autosalone Flegi, Crispi 32-A. 82 Q

MOTOSCAFI Fiat. E' arrivata tutta la gamma 1968, compreso il meraviglioso Mariner e la bellissima Graziosa. Prove e dimostrazioni presso il concessionario esclusivo Piero Ostuni, Machiavelli 28. 82 Q

Pasqua con chi?
con ALEMAGNA



Una importante intervista al Direttore Pubblicità della Esso:

E' VERO CHE HA DECISO DI FARLA FINITA CON IL TIGRE?

Direttore Pubblicità - I tempi cambiano ad una velocità impressionante, e anche la pubblicità si deve aggiornare. Come nuovo Direttore Pubblicità della Esso, è mio compito stabilire se il Tigre debba continuare o no.

Intervistatore - Possiamo chiederle di essere più esplicito...

Direttore Pubblicità - Ormai con il ritmo di vita che c'è oggi non abbiamo più tempo per animali divertenti. Basta con questo personaggio da "jungle": è ora di finirlo con tutti questi sorrisi e questo spreco di simpatia! A me personalmente il Tigre non è mai stato simpatico.

Intervistatore - Ma come pensa che reagiranno gli automobilisti italiani alla scomparsa di un personaggio tanto popolare?

Direttore Pubblicità - Si abituano all'idea. Ormai tutti conoscono i prodotti Esso, ed i grandi vantaggi che offrono. Anche senza il Tigre, i nostri carburanti e lubrificanti manterranno immutata l'alta qualità che li distingue, e quindi il loro successo...

Intervistatore - Peccato... niente più Tigre dunque?

Direttore Pubblicità - Niente più Tigre!



Ora **IL PICCOLO** è a Milano in 70 edicole